



TAHLYAT MYAH MAGTAA

Hyflux



Revue Trimestrielle

N°01 Octobre - Décembre 2024

P.01 **Qui Somme Nous ?**

Mot du Directeur *P.02*

P.03 **Célébration 1er Novembre**

Arrêt Technique *P.04-05*

P.06 **Visite Étudiants**

Réception du groupe GCB *P.07*

P.08 **Coordination Réussie**

Exercice Simulation Incendie *P.09*

P.10 **Signature Contrat d'assistance
entre TMM & Institut National du travail**

**Accord Collectif entre la Direction
Générale TMM & le Syndicat** *P.11*

P.12-13 **Rénovation de la Zone de Chaux**

Acquisition d'un Retor Turbo-Chargeur *P.14*

P.15 **Formation Interne**

Production des deux dernières Années *P.16-17*

Vœux du Directeur *P.18*



sommaire



Qui sommes nous

TAHLYAT MYAH MAGTAA spa par abréviation TMM, est la société gestionnaire de la plus grande station de dessalement d'eau de mer en Afrique, est une société par action créée en 2009. La station située à l'entrée Est de la wilaya d'Oran sur ses limites géographiques avec la wilaya de Mostaganem commune de Mers el Hadjadj. La méga-station de dessalement d'eau de mer d'El Magtaa, a été inaugurée en Juillet 2016, elle est appelée non seulement à renforcer l'alimentation en eau potable des wilayas d'Oran et Mascara mais aussi à répondre aux besoins des wilayas limitrophes comme, Mostaganem, Ghilizane et Tiaret dans un future proche.

Depuis avril 2021 et après la résiliation du contrat avec l'exploitant étranger, la société est gérée en management (gestion) en exploitation et maintenance, par une équipe de cadres algériens a 100%.



Les parts d'action sont répartis comme suit :

- 47 % pour l'investisseur étranger HYFLUX Menaspring, la société Singapourienne qui a construit la station de dessalement (HEA) Hyflux Engineering Algeria.
- 43 % pour l'AEC (Algerian Energy Company).
- 10 % pour l'ADE (Algérienne des eaux).

Pour la gestion de la station, une société de gestion a été créée (Hyflux Operating Maintenance Algeria) HOMA.

Cette société a conclu un contrat avec TMM et devra gérer la station pour une durée de 25 ans.

L'usine est, en effet, dotée des technologies les plus avancées dans ce domaine.

L'effectif est spécialement formé pour la gestion des différents compartiments de la station.

Sur le plan technique et concernant le procédé utilisé dans le dessalement d'eau de mer, le système de l'Osmose inverse reste le système le plus propre et le plus économique qui existe dans ce type d'industrie.

La particularité de cette usine et qu'elle utilise un système de membranes pour la filtration d'eau de mer par l'utilisation, une technologie japonaise intitulée l'Ultra filtration.

L'autre particularité de cette usine est qu'elle respecte de l'environnement, le système d'amener d'eau et de rejet de la saumure sont tous les deux souterrains.

Nos acheteurs de l'eau produite : SONATRACH et ADE

Le projet a couté 491 millions USD.

Le premier essai de mise en service pour la première fois : du 30 Octobre 2014 au 07 Mai 2015.

Notre capacité de production est de 500.000 mètres cubes par jour. Cette capacité n'a jamais été garantie, elle été d'une moyenne de 200.000 mètre cube jour or que depuis 2023 nous avons assuré une stabilité de 400 à 420.000 mètres cubes jours stables avec une gestions sereine et un recoure optimal aux installations.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

أيها السادة والسيدات القراء الاعزاء

يسرني أن أتوجه إليكم عبر هذه الجريدة الدورية الأولى لشركتنا "تحلية مياه مقطع" التي أصبحت نافذة تعكس مسيرتنا وإنجازاتها في محطة تحلية مياه البحر نحن في محطتنا نؤمن بأهمية العمل الجماعي والتزامنا الدائم بتقديم أفضل الخدمات التي تسهم في تعزيز الأمن المائي لبلادنا. هذه الجريدة ليست مجرد وسيلة إعلامية بل هي أداة للتواصل معكم لتقديم صورة شاملة عن انشطتنا، مشاريعنا وتطلعاتنا المستقبلية. لقد شهد هذا الثلاثي تقدماً ملحوظاً في العديد من المشاريع، بما في ذلك تحسين قدرات الإنتاج وتنفيذ خطط الصيانة الدورية، وتعزيز نجاعة العمليات بفضل جهود فرقنا المتخصصة. كما أننا مستمرون في الاستثمار في التكنولوجيا الحديثة كما ان اهتمامنا لم يقتصر على الجوانب التقنية فقط، بل ركزنا على تدريب وتأهيل مواردنا البشرية لأننا نؤمن بأن الاستثمار في الكفاءات هو مفتاح النجاح الحقيقي.

إن الاستدامة والمحافظة على المكتسبات ليست مجرد شعار نرفعه، بل هي التزام نتبناه في كل ما نقوم به نعمل باستمرار على تطوير ممارسات صديقة للبيئة. إننا ننظر الى المستقبل بتفاؤل كبير، مدفوعين برؤية واضحة واهداف محددة ليس فقط من خلال تقديم مياه ذات جودة عالية، ولكن أيضاً من خلال تعزيز شراكاتنا مع مختلف القطاعات، والمساهمة بفعالية في دعم الاقتصاد الوطني.

وفي الختام، أود أن أعبر عن فخري بالفرق العاملة في المحطة وأشكر كل من يساهم في تحقيق أهدافنا المشتركة. وكذلك شركائنا على دعمهم المستمر. نحن على أتم الاستعداد لمواجهة التحديات المقبلة وتحقيق المزيد من الإنجازات لصالح مجتمعنا. ان تطلعاتنا للمستقبل طموحة،

ونحن واثقون بان العمل المشترك سيقودنا الى تحقيق المزيد من النجاحات.

معاً، نستطيع بناء مستقبل مائي مستدام لبلادنا.

تقبلوا مني خالص التحيات والتقدير والاحترام.

المدير العام - بن يحي حاج بن شرقي



إحياء الذكرى السبعون

01 نوفمبر 1954

01 نوفمبر 2024

تحت شعار

نوفمبر المجيد، وفاء وتجديد



في إطار الاحتفالات المخلدة للذكرى السبعون لاندلاع ثورة التحرير، ألقى السيد المدير العام لشركة تحلية مياه بحر مقطع الكائنة بالمقطع بولاية وهران، السيد حاج بن شرقي بن يحي، على مراسم رفع العلم الوطني بساحة المحطة تجدر الإشارة إلى أنه أول مرة منذ تدهشيتها.

بدأ المدير العام الخطاب بنبذة تاريخية حول معركة "المقطع"، التي انتصر فيها "الأمير عبد القادر" على الجيش الفرنسي في 28 جوان 1835 مخلفا 262 قتيلًا و308 جريح، معبرا عن مدى فخره واعتزازه لشعب كافح أبناءه من أجل استرجاع الحق المسلوب والسيادة الوطنية ضد الاحتلال الفرنسي، الذي عذب ودمر وقتل شعب آمن بالحرية ووقف مدافعا عن كرامة الوطن العربي وناضل بقوة مؤمنا بحتمية الانتصار.

استغل المسئول الأول للمحطة الفرصة، لتذكير العاملات والعمال بأهمية العمل وتضافر الجهود والتعاون والتضامن والعمل بمسؤولية من أجل التقدم والازدهار. كما أشار إلى أن الأرض التي شيدت عليها المحطة مسقية بدماء الشهداء، وعليه فإن الوفاء بالعهد لهؤلاء العمالقة الذين خلدتهم التاريخ ومجدهم يجعل ثقل المسؤولية المدققة على عاتقنا تتضاعف، وليبقى نضال شعبنا البطل خالد في الذاكرة مصدر إلهام للأجيال الحالية والقادمة.

داعياً في هذا اليوم أول نوفمبر 2024 إلى مواصلة العمل بكل عزم وإصرار، لتعزيز المكانة المرموقة التي أصبحت بلادنا تبوؤها في كل المجالات، وفاءً لشهدائنا الأبرار الذين قدموا ارواحهم فدائنا لوطننا الحبيب الجزائر واستلهم الدروس والعبر من تاريخنا النضالي الحافل بالبطولات لنجدد العهد مع شهدائنا الأبرار.

مذكرا ان ثمن الحرية والاستقلال كان باهظاً، وأن علينا واجب المحافظة على مكتسبات ثورتنا المظفرة والسير قدما نحو مستقبل أفضل لشعبنا العظيم.

المراسم عرفت حضوراً مميّزاً ومهيّباً لعاملات وعمال المحطة ليتم في الأخير، الوقوف دقيقة صمت ترحمنا على أرواح شهدائنا الأبرار رحمة الله عليهم.

المجد والخلود لشهدائنا الأبرار

عاشت الجزائر حرة مستقلة

Arrêt Technique temporaire de la méga station de dessalement d'eau de mer TAHLYATT MYAH MAGTAA pour maintenance : Une Garantie de Qualité et de Durabilité.

Dans le cadre de l'engagement, à fournir une eau potable de haute qualité et à garantir la durabilité de la station de Dessalement d'eau de mer sis à Magtaa, la société TMM a annoncé le Mercredi 20 Novembre 2024. Un arrêt temporaire de ses activités pour des opérations de maintenance et d'entretien. Cet arrêt a été programmé à partir du 25 jusqu'au 27 Novembre 2024, et vise à effectuer des contrôles techniques approfondis et des travaux de maintenance préventive et curative sur les équipements stratégiques de la station.

La maintenance préventive est une étape cruciale pour assurer le bon fonctionnement des installations de dessalement. Ces travaux permettront notamment :

- Le nettoyage et l'entretien des membranes de filtration, essentielles au processus de dessalement.
- La vérification des systèmes de pompage et des circuits électriques, garantissant la continuité du service.
- L'inspection et la réparation des équipements mécaniques pour prévenir d'éventuelles pannes à long terme.

L'arrêt technique est un acte de gestion imposé par les circonstances ainsi que la nature de la station de dessalement d'eau de mer el Magtaa il est aussi vitale pour sa pérennité. TMM avec toutes ses équipes, vise à atteindre une meilleure production en quantité grâce aux efforts par déployé par une équipe de professionnels qui travaillent 7/7 et 24/24.

-Y.Z



Direction Responsable	N°	Actions
Production	1	06h00 à 08h00 : Arrêt progressif des systèmes du S1 & S2 et réduction progressive de la livraison jusqu'à l'arrêt total.
	2	UF Soaking S1 S2
	3	UF S1 TRAINS 3C, 3G, 3H, 3J, 3K : Inspection et changement des vannes DN 450 mm de rétro-lavage/lavage.
	4	UF S1 : Changement des vannes DN 150 mm.
	5	UF S1 : Changement des vannes DN 100 mm.
	6	UF S1 TRAINS 4B, 5H : Changement des vannes DN 300 mm (FCV).
	7	UF S2 TRAINS 1D, 1G, 1H, 1J, 4B, 1E, 1F : Changement des vannes DN 300 mm (FCV).
	8	Changement des vannes DN 350 UF-CIP conduite flushing S1 et S2.
	9	UF S1 : Réparation des fuites dans les tuyaux en PEHD.
	10	Global : Changement des joints EPDM pour ARV.
	12	Shock chlorination
	13	CIP RO S2 train A,E,C,M,H
	14	1- réparation de conductivités les trains suivent STREAM 1 : D.G.M STREAM 2 : E.A.B.C.D.G.H.J.K.L.M
	15	2- Inspection les vannes 004 et changement des vannes passante par des vannes PVC pour l'unité 04.
	16	3-inspection des ARV de tous les trains RO
	17	Démarrage des différents systèmes S2
	18	démarrage de la livraison
	19	Démarrage des différents systèmes S1 et S2
	20	démarrage de la livraison
	21	augmentation graduelle de la livraison (suivant la demande de l'acheteur SEOR)

Travaux Génie Civil	1	Inspection sous marine des trois tours de captage
	2	Inspection et nettoyage de la chambre d'admission
	3	réparation et étanchéisation des regards détérioré en béton pour la ligne CIP_Neutralisation
	4	Excavation deux lignes souterrains : ligne rejet UF_Neutralisation S1 et S2
	5	inspection et réparation caniveaux de drainage UF S1 et S2 vers Outfall
	6	Excavation ligne souterrain flushing S1 (RO S1)
	7	réparation de la conduite NaOCl Stream 02
Travaux de lamination en GRP RO S1	1	Train J Stream 01 ligne permeat (2 fuites)
	2	Train J Stream 01 ligne rejet
	3	Train J Stream 01 ligne CIP
	4	Train 4K Stream 01
	5	Ligne flushing souterrain Stream 01
	6	Flushing Pompe 01 Stream 01
	7	ligne rejet UF_Neutralisation S1 et S2 à RO FEED S2
	8	conduite RO Feed Pompe 05
	9	UF CIP (03 fuites)
	10	UF S1 F5 CIP waste
		piquage GRP pour les ARV 2"

électricité	1	Consignation électrique des lignes 220kv HAA & Hsasna pour lavage
	2	Installation alimentation électrique moteurs Neutralisation TX 4
	3	test transformateur auxiliera N°02 - chambre électrique 33
	4	Vérification swb 611 TX1 , assistance ABB
	5	MP VFD TWT Ligne 1,2&3 changement filtres a air
	6	remplacement du câble climatisation TX1
	7	MP VFD ROFEED et Intake S1/S2 changement filtres a air
	8	Installation Batterie chargeur swroom 33kv
	9	Changement des relais Under Over Voltage swb 641 TX4
	10	Installation Batterie chargeur swroom TX1
	11	Assistance pour divers installations électriques
	12	installation 04 onduleurs SCADA
	13	installation des chargeurs batteries des chambres électriques N°02, N°03, N°04 et N°05

HSE	1	Nettoyage de bassin de rejet "Sump" et Transfer des déchets
	2	Nettoyage des caniveaux de collection du Système neutralisation
	3	Nettoyage des drains des trains RO
	4	Désherbage de la sous-station 220 KV
	5	Vidange et Nettoyage de bassin de neutralisation par une pompe hydraulique à grand débit
	6	Inspection et nettoyage des deux réservoirs UF
	7	Inspection des deux conduite de reject recycl UF S1 et S2
		vidange et Nettoyage des réservoirs slurry B Stream 01 et D Stream 02.

Statique	1	Modification d'un (01) spool des sècheurs Spool (pipe de 4") d'air process. Stream 01
	2	Modification de deux (02) spools des sècheurs Spool (pipe de 4") d'air process. Stream 02

En conclusion, cet arrêt temporaire témoigne de l'engagement continu à garantir une eau potable sure et accessible, tout en assurant la pérennité.

- Y.Z

MEC	1	Vérification et nettoyage de tous les compresseurs
	2	Vérification des pompes de livraison des trois lignes 01-02-03 I,Ro Feed , pompe RO et Changement d'huile si nécessaire
	3	Vérification des pompes Intake et Changement d'huile si nécessaire
	4	Vérification les Filtres TBS et des Strainer des Train G, N, B, E Stream 01 et F, M, K, L Stream 02
		Vérification de la vanne 312-AV-001 K
		Vérification des vannes 009 des trains F, K, M, L, E et J Stream 01 et M, G, H Stream 02
		Vérification des vannes RO-CIP Inlet des 04 unités
	5	réparation de la conduite de la ligne de livraison N°03.
	6	Avant et après le Nettoyage de bassin de rejet "Sump" et Transfer des déchets, désinstallation et réinstallation des pompes (mesure préventive)
7	Réajustement des pompes de neutralisation après le nettoyage de bassin	
05	8	réparation de la conduite de re refoulement de la pompe N°11 de ligne de livraison N°02.
	9	réparation de la conduite de re refoulement de la pompe N°15 de ligne de livraison N°03.

Les étudiants en visite à la station de dessalement d'eau de mer : Une expérience éducative enrichissante.

Dans le cadre de la formation académique, la station de Dessalement d'eau de mer TAHLYAT MYAH MAGTAA a eu l'honneur d'accueillir le Jeudi 21 Novembre 2024 un groupe d'étudiants en Master spécialité « Génie de l'environnement » Université Oran Ahmed Ben Bella. Les étudiants ont été accueillis par l'équipe Technique de l'usine, qui a présenté un aperçu des défis liés à l'accès à l'eau en Algérie.

Au cours de la visite, les étudiants ont eu l'opportunité de découvrir les différentes étapes du processus de dessalement d'eau par Osmose et la technologie utilisée dans la station. Ils ont pu faire une tournée sur site et observer :

- ✓ *La prise d'eau de mer, ou l'eau brute est captée ;*
- ✓ *Le prétraitement, essentiel pour éliminer les impuretés et préparer l'eau au dessalement ;*
- ✓ *Les membranes d'Osmose Inverse, cœur du système ; qui séparent le sel de l'eau douce.*

Cette sortie a permis aux étudiants de prendre conscience de l'importance des stations de dessalement dans la stratégie nationale de gestion durable de l'eau.

Ils sont repartis avec une compréhension accrue des liens entre innovations technologique, environnement et besoins humains.

A travers ce type d'initiatives, l'objectif est de former une nouvelle génération de professionnels sensibles aux défis hydriques et prêts à contribuer activement aux solutions de demain.

-Y.Z



Réception d'un group d'employés GCB de la nouvelle station de Dessalement d'eau de mer Cap Blanc.

Notre station « TAHLYAT MYAH MAGTAA » a eu le plaisir d'accueillir un groupe d'employés issus de la nouvelle station de dessalement d'eau « Cap Blanc ». Cette visite s'inscrit dans le cadre d'un programme d'échange visant à renforcer la collaboration entre les différentes unités, tout en partageant les expériences et les savoir-faire liés à la gestion des ressources essentielles.

Un programme riche et varié a été prévu pour permettre de découvrir notre site et d'échanger sur nos pratiques respectives. Ils ont découvert nos systèmes de gestion des flux et nos démarches en matière de durabilité environnementale. Cette immersion a permis de renforcer leur compréhension de nos activités et de trouver des points communs pour d'éventuelles collaborations futures.

L'accueil du groupe GCB a permis de poser les bases d'une collaboration renforcée, tout en mettant en lumière notre engagement commun pour une gestion durable des ressources hydriques.

Ces initiatives montrent que nous pouvons relever ensemble les défis de demain."

-Y.Z



Coordination réussie pour l'établissement du plan de maintenance et de production. Exercice 2025 de la station de dessalement d'eau de mer d'el Magtaa.

Dans le cadre de l'amélioration continue de nos performances opérationnelles, la station de dessalement d'eau de mer d'el Magtaa a tenu le Mardi 10 Décembre 2024 au niveau de l'usine TAHLYAT MYAH MAGTAA une réunion de coordination stratégique entre la Direction générale TMM, l'équipe technique TMM, l'acheteur ADE et SONATRACH. Cette collaboration a permis d'élaboration d'un plan de maintenance et de production ambitieux pour l'année 2025, garantissant l'optimisation des ressources, la continuité des opérations et la pérennité de la station.

La station TAHLYAT MYAH MAGTAA, vitale pour la gestion des ressources hydriques est une infrastructure complexe qui nécessite un suivi et une planification rigoureuse.

La collaboration avec l'équipe des acheteurs est une étape cruciale pour anticiper les besoins et s'assurer de répondre aux objectifs de production fixés pour l'année 2025.

Cette démarche exemplaire de collaboration entre les services représente une étape importante dans l'amélioration des performances de la station de dessalement de de mer el Magtaa. En alignant expertise technique et la gestion de la logistique. La station est prête à relever les défis de l'année 2025 tout en garantissant un service fiable et durable.

-Y.Z



Exercice de Simulation Incendie réussi à la station de dessalement.

Un exercice pratique de simulation d'un incendie a été organisé ce Mercredi 04 Décembre 2024 au sein de la station de dessalement d'eau d'el Magtaa "TMM", en présence de la Protection Civile et de la Gendarmerie Nationale territorialement compétente.

Cet exercice avait objectif principal, de tester l'efficacité des plans d'urgences et de renforcer la coordination entre les différents acteurs de la sécurité et de la gestion des risques.

Le scénario de l'exercice simulait un départ de feu dans une zone sensible de la station à 10 h 30, le signal d'alarme a retenti, marquant le début de l'opération. L'équipe HSE a rapidement activé les procédures d'urgence, tandis que la Protection Civile a déployé ses équipes pour maîtriser le feu fictif

En parallèle, El D'arak El Watani a sécurisé les lieux, évacué le personnel et coordonné les efforts pour garantir la sécurité des intervenants. Le personnel de la station TMM, formé aux procédures d'évacuation, a également pris part à l'exercice en respectant les consignes.



Cet exercice a permis de mettre en lumière l'importance de la collaboration entre les différents acteurs. Le service HSE et la Protection Civile ont démontré une grande maîtrise, en utilisant des équipements spécialisés pour contenir le feu et éviter toute propagation.

De leur côté, les éléments D'el D'arak El Watani ont joué un rôle crucial dans la gestion des flux et la prévention de tout incident secondaire. Leur présence a également permis de tester la réactivité face à des scénarios de crise plus complexes.

A l'issue de l'exercice, une réunion de débriefing a été organisée. Le Directeur Général M. BENYAHIA, Le Directeur d'Usine M. DIDI, le Conseiller M. MAMMOU et le service HSE, ainsi que les représentants de la Protection Civile et la D'el DARAK El Watani, ont salué la bonne coordination et l'implication de toutes les parties.

Cependant, certains points d'amélioration ont été identifiés, notamment au niveau des délais d'intervention et de la communication interne. Ces observations serviront à affiner davantage les plans de gestion des risques et à renforcer la résilience de la station face aux situations d'urgence.

Cet exercice s'inscrit dans une démarche proactive visant à garantir la sécurité des installations stratégiques et à protéger les employés et les populations environnantes. Une initiative qui témoigne de l'engagement des autorités locales et des institutions matière de prévention des risques et de protection civile.



Signature d'un contrat d'assistance entre TMM et l'Institut National du Travail vers une modernisation des relations sociales.

Dans une démarche visant à renforcer la gouvernance sociale et améliorer les relations professionnelles, la Direction TMM a conclu le 19 Novembre 2024 un contrat d'assistance avec l'Institut National du Travail "I N T". Ce partenariat stratégique s'articule autour de deux objectifs majeurs : l'élaboration d'un projet de Convention Collective et la mise à jour du Règlement Intérieur.

La signature de ce contrat marque une étape importante dans la gestion des ressources humaines de l'entreprise. L'objectif est d'instaurer un cadre légal et structuré, favorisant à la fois la protection des droits des employés et l'optimisation des processus internes.

Ce partenariat s'appuie sur l'expertise de l'Institut National du Travail, une institution reconnue pour son savoir-faire dans les domaines du droit social et des relations professionnelles.

La convention collective constitue un document clé qui régit les relations entre les employés et l'employeur. Avec l'appui de l'Institut National du Travail, ce projet vise à : fixer les droits et les devoirs des deux parties.

Adapter les conditions de travail aux réalités du secteur et aux attentes des employés et introduire des avantages sociaux, des grilles des salaires claires et des mécanismes de résolution des conflits tout en respectant les cadres juridiques en vigueur.

Le règlement intérieur est un document fondamental qui organise la vie quotidienne au sein de l'entreprise. Son actualisation, dans le cadre de ce contrat, portera sur : l'intégration des récentes évolutions législatives et réglementaires, clarification des procédures disciplinaire, des conditions de travail et des règles de sécurité. Cette mise à jour permettra d'assurer une gestion plus saine et efficace.

Ce partenariat représente une opportunité précieuse pour TMM de bâtir un environnement de travail sain et productif, au bénéfice de l'ensemble de ses collaborateurs. Reflète la volonté de moderniser ses relations sociales et de s'inscrire dans une dynamique de progrès.

-Y.Z



Un Accord Collectif entre la Direction Générale TMM et le syndicat pour la Gestion des Œuvres Sociales.

Dans un esprit de dialogue et de collaboration, le premier accord collectif a été signé entre la Direction générale de TMM et le Syndicat représentant des travailleurs.

Cet accord marque un tournant décisif dans le renforcement des droits sociaux des travailleurs et témoigne de l'engagement mutuel envers l'amélioration des conditions de vie des employés.

Ce succès a été possible grâce à une collaboration étroite entre les représentants des travailleurs et la Direction générale TMM. Plusieurs réunions et négociations ont permis d'identifier les priorités communes et de bâtir un accord répondant aux attentes des deux parties. L'accord signé couvre plusieurs axes majeurs, notamment :

Renforcement des aides sociales :

Un soutien accru pour les employés, qu'il s'agisse d'assistance médicale ou d'aides à la scolarité.

Elargissement des bénéficiaires :

Une prise en compte des besoins des familles des employés, avec des actions ciblées pour leurs enfants et conjoints.

Le soutien à la Santé : Des aides financières pour couvrir les frais médicaux non pris en charge :

Naissance : un forfait de vingt mille dinars 20 000.00 DA.

Maladie (pathologie lourde) : une aide de cent mille dinar 100 000.00 DA.

(Employé, conjoints et descendants).

Intervention chirurgicale : 50 % du montant global de l'intervention à la limite cent mille dinars 100000.00 DA pour l'employé, son conjoint et ses enfants).

Les Aides Éducatives :

Prime de scolarité : un forfait de deux mille dinars 2 000.00 DA (à la limite de trois (03) enfants).

Prime de réussite : un forfait de trois mille 3 000.00 DA dinars pour BEM et cinq milles dinars 5 000.00 DA pour BAC.

Décès :

Décès de l'employé : un don de cent mille dinars 100 000.00 DA pour la famille de l'employé.

Décès : un don de trente mille dinars 30 000.00 DA (conjoint, descendant ou ascendant père et mère).

Evènement familiale :

Circoncision : un prime de dix mille dinars 10 000.00 DA.

Mariage de l'employé : une prime de cinquante mille dinars 50 000.00 DA.

Autre :

Aide exceptionnel : deux cent mille Dinar 200000.00 DA pour ceux qui ont subi un sinistre naturel.

Le but attendu de cette action est de renforcer les liens et la cohésion au sein de l'entreprise.

Cet accord symbolise une nouvelle aire a TMM et une étape majeure dans la relation entre la Direction générale et le Syndicat, démontrant, qu'un dialogue ouvert et constructif peut mener à des initiatives bénéfiques pour l'ensemble de la communauté professionnelle.

-Y.Z

Rénovation de la zone de chaux : une modernisation stratégique pour la station de dessalement d'eau de mer d'el Magtaa.

La station de dessalement d'eau de mer poursuit son programme ambitieux de modernisation avec la rénovation complète de la zone de chaux, pour moderniser et optimiser ses performances. Ce projet stratégique vise à améliorer les opérations liées au traitement de l'eau et à répondre aux exigences en matière de qualité et de durabilité.

La rénovation de la zone de chaux reflète la vision à long terme du management de la station, qui place l'innovation et le développement durable au cœur de sa stratégie.

La zone de chaux représente le ¼ des bâtiments de la station et constitue un élément essentiel dans le traitement de l'eau dessalée. Elle est principalement utilisée pour ajuster le pH, neutraliser l'acidité, et prévenir la corrosion des équipements.

Une zone de chaux bien entretenue garantit une production d'eau conforme aux normes internationales, tout en assurant une meilleure efficacité des installations.

Cette modernisation renforce également la fiabilité de la station face à la demande croissante en eau potable, un enjeu critique dans notre région.

Selon Le Directeur Général de la station TAHLYAT MYAH MAGTAA M. BENYAHIA « La rénovation de la zone de chaux marque une phase primordiale dans notre ambition d'améliorer la durabilité et la fiabilité de nos installations ».

Afin de réaliser les travaux, TMM a mobilisé des experts techniques et des partenaires spécialisés pour garantir une exécution conforme aux standards les plus élevés. Grâce à une coordination efficace, les rénovations ont été menées sans perturber les opérations quotidiennes de la station.

Avec cette réalisation, notre station de dessalement d'eau de mer confirme son rôle de leader dans le domaine, combinant excellence, opérationnelle et responsabilité pour répondre aux besoins de nos communautés.

La rénovation a été réalisé comme suit :

- Fléchissement de la passerelle du Saturateur.
- Démantèlement d'un des Saturateurs.
- Fabrication, contrôles spot, montage au sol et montage saturateurs.
- Ajout d'une plateforme qui n'existait pas sur les deux réservoirs Lait de chaux.
- Fabrication d'un nouveau réservoir lait de chaux.
- Toutes les vannes ont été remplacées en PVC pour plus de longévité.
- Pour plus de flexibilité au vu la maintenance, des vannes d'isolement en PVC ont été ajoutées.
- Les connexions des tuyauteries ont été modifiées (brides au lieu de soudage).
- Installation de quatre nouveaux dépoussiéreurs et quatre coffrets pour la préservation des écrans didactiques.

La rénovation de la zone de chaux représente ainsi une avancée significative dans la mise à niveau de la station, consolidant son engagement envers une gestion efficace et durable des ressources en eau.

-Y. Z



Avant Rénovation

Durant Rénovation



Après Rénovation



Acquisition d'un Rotor Turbo-chargeur Algérien de Haute Performance pour la Station de Dessalement d'eau de mer d'El Magtaa.

Après la conception locale des paliers et bagues en bronze marin au lieu du graphite importé auparavant d'Inde, La station de dessalement d'eau de mer TAHLYAT MYAH MAGTAA vient de franchir une nouvelle étape décisive en matière de souveraineté technologique avec l'acquisition d'un Rotor pour Turbo-chargeur de haute performance conçu et fabriqué par une société algérienne, « Auzia Ingénierie », Le Rotor du Turbo-chargeur a été usiné de matériaux de haute qualité, il est capable de résister aux conditions exigeantes des environnements marins, et produits chimiques tout en assurant une maintenance simple.

Le Turbo-charger, pièce maîtresse des systèmes de dessalement par Osmose Inverse, joue un rôle primordial dans l'amélioration des performances Énergétiques et la durabilité des équipements.

Sa mise en service permettrait non seulement à maximiser la récupération d'énergie, mais aussi de diminuer les coûts d'exploitation de la station, un avantage dans un contexte où la demande ne cesse de s'accroître en eau potable.

Cette action s'inscrit dans une vision à long terme, alignée avec les objectifs, la stratégie et de la politique du pays « une gestion durable des ressources hydriques ».

L'intégration de cette solution « **Made in Algeria** » aura également des retombées économiques positives, notamment par le soutien à l'industrie locale, la création d'emplois dans des secteurs à forte valeur ajoutée et un taux d'intégration très élevé et la préservation de la devise.

-Y.Z



Formation Interne

La Direction TMM a organisé le 10 Novembre 2024 une formation technique interne au niveau de la station de Dessalement d'eau de mer El Magtaa. Le Directeur Général **M. BENYAHIA Hadj bencherki** a eu rehaussé l'ouverture de cette première a TMM, lors de son allocution d'ouverture il a baptisé cette première promotion au Nom du défunt « **M. CHIBANE Hocine** " ex Manager de TMM et membre du conseil d'administration que la paix d'Allah tout puissant lui soit accordée. Ont eu l'honneur d'être présent à cette séance d'ouverture Messieurs **M. DIDI** Directeur d'usine ainsi que **M. KHIATI** Directeur finances et des Ressources Humaines par intérim.

Sachant que la ressource humaine constitue le gisement le plus important dans toute entreprise, la formation professionnelle est sa source elle est devenue aujourd'hui Une nécessité pour les entreprises souhaitant rester compétitives et innovantes. Elle permet de faire évoluer les compétences des équipes en fonction des évolutions du marché. La formation et le perfectionnement du personnel sont devenus le meilleur investissement des facteurs indispensables de la bonne gouvernance de l'entreprise.

C'est dans ce contexte de recherche de l'excellence que la Direction TMM a jugée utile de lancer de nouvelles formations en interne. C'est dans cette perspective qu'elle a sollicitée un de ses anciens ingénieurs en mécanique **M. BENCHOUYA Lazreg** en tant que formateur interne.

Cette formation a été initiée pour les ingénieurs, contremaitres, chefs d'équipe et chefs de section. Ce premier thème entre dans le cadre d'un perfectionnement et en relation directe dans la recherche mécanique.

Ce thème permettra à l'équipe sur le terrain de sortir de la routine pratique et d'aller vers l'horizon de l'initiative, la suggestion et l'innovations.

Le perfectionnement des connaissances dans l'approche de la Maintenance prévisionnelle par le contrôle vibratoire afin de gérer au mieux leurs équipes et d'améliorer leurs niveau technique dans le domaine de diagnostics des machines tournantes.

Pour cela, TMM a mis tous les moyens matériels et humains nécessaires pour que cette formation puisse se dérouler dans les meilleurs conditions, l'échange entre les assistants et le formateur était bénéfique, et fructueux.

Les participants ont tous convenu que cette Formation courte durée avait été très enrichissante.

TMM envisage de programmer plus de formation interne sur toutes les spécialités et de profiter au maximum de ses propres compétences.



-Y.Z

Une Progression Remarquable dans la production d'eau potable au niveau de la station de dessalement d'eau de mer d'El Magtaa - les Exercices 2023 et 2024.

L'Année 2023 a marqué un tournant décisif dans les performances de la station de dessalement d'eau de mer Magtaa.

La société TAHLYAT MYAH MAGTAA et Grâce à une nouvelle vision et une stratégie axée sur l'efficacité, l'efficacité et l'innovation, la station a su relever les défis de la production d'eau potable, répondant ainsi aux besoins croissants de la population.

En 2023, la station a produit environ 126 884 647.00 mètres Cubes d'eau potable, une moyenne journalière annuelle de 347 629. 00 mètres Cubes, avec une stabilité de 400.000 mètres cubes depuis le mois de juillet 2023.

Malgré les aléas endogènes et exogènes auxquelles était confrontée ; La société a connu une évolution, le moins qu'on puisse dire, notable par rapport aux années précédentes, où la production ne dépassait pas les 200 000.00 à 220 000 mètres Cubes par jour.

Cette amélioration est le fruit des mesures introduites en 2023, qui se résume en ce qui suit

Sur le volet managérial :

Le stuffing de tout poste de commandement qui était vacant tel que :

- Le Directeur de l'Usine.
- Tous les Directeurs de soutien.
- Le Chef de Département Maintenance.
- Le Chef de Département Exploitations.
- Le Chef de Département Approvisionnement.

Sur le volet Ressources Humaines :

- La mise en place d'une organisation.
- La mise en place d'un organigramme.
- La mise en place d'une grille de salaire.
- L'instauration d'une batterie de procédures de gestion.
- Le respect des programmes de santé de travail.
- La mise en place d'une infirmerie et le recrutement d'un infirmier.
- L'acquisition d'une ambulance.

Sur le volet Finance et Comptabilité :

- Fortification du système de contrôle interne par l'adoption des procédures de gestion : paiement, caisse, inventaires.
- Elargissement du plan de comptabilité.
- Arrêtée mensuelle des comptes comptables de la société.
- Actualisation des bilans annuel dans les délais.
- Lancement et approbation du budget de la société dans les meilleurs délais permettant la réalisation des objectifs arrêtés.
- Placement des fonds à court et à moyen terme avec des taux de rendement avantageux pour la société.
- Une nette amélioration depuis l'année 2022 en termes de production ; La production a affiché une croissance notable de 60 %. Le chiffre d'affaires a augmenté de manière significative, enregistrant une progression de 40 % et Le résultat net a connu une hausse exceptionnelle de 520 %.
- Accomplissement d'un inventaire comparatif précis.

Sur le volet Technique et Maintenance :

- Le recrutement des nouveaux jeunes cadres et le recours à certains cadres experts ;
- La mise en place d'un plan d'action de maintenance curative avec des deadlines ;
- L'introduction de pièces de rechanges MADE IN ALGERIA pour les machines vitales de la station ;
- L'exécution des arrêts techniques conformes au manuel d'exploitation ;
- Des interventions ciblées sur les points névralgiques de la station (fuites GRP, réparations, remplacements des vannes défailtantes et entretien des armoires électriques).

Sur le volet Exploitations :

- Nettoyage de tous les bâtiments et systèmes du process ;
- Ajustement des paramètres des trains d'Osmose Inverse et des trains d'Ultrafiltration (Exploitation optimal des machines) ;
- Nous sommes passés de 18/25 trains de production disponibles à 25/25.

Renforcement des partenaires :

Collaboration accrue avec des institutions locales et internationales pour bénéficier d'un savoir-faire avancé. Cette année a également été marquée par des efforts appréciables en matière de maintenance préventive, limitant les interruptions de production et augmentant la fiabilité de la station.

La Station TAHLYAT MYAH MAGTAA a enregistré en 2024 une production record de 142 084 867. 00 mètres cubes durant toute l'année 2024 d'eau potable, soit une augmentation de 38 % par rapport à l'année 2023. Environ 400 000. 00 mètres cubes par jour.

Tenant compte des défis liés aux conditions climatiques et à l'augmentation de la demande, la station avec toute son équipe a su répondre efficacement aux besoins des populations, notamment durant les périodes de forte consommation.

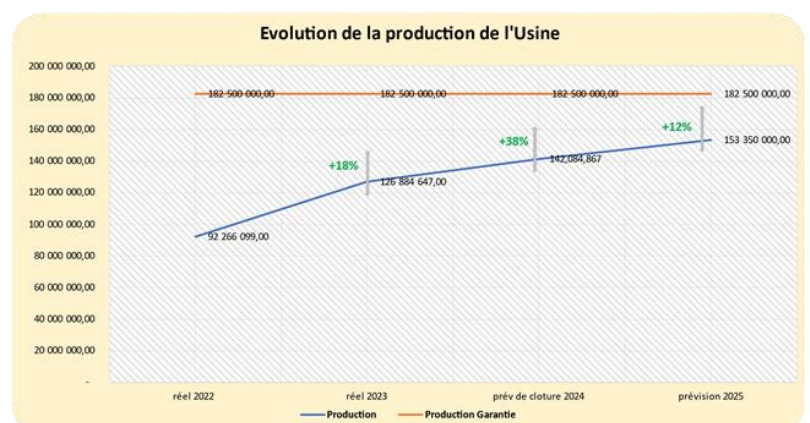
Un climat de confiance et une ambiance synergétique a insufflé une dynamique positive à l'ensemble des opérations de la station, a permis non seulement d'améliorer la production, mais aussi d'instaurer une culture d'excellence au sein de l'organisation.

Avec les bases posées en 2023 et solidifiées en 2024, les objectifs futurs incluent : L'augmentation de la production pour atteindre entre 420 000.00 et 480 000. 00 cubes par jour pour l'année 2025. Soit Une augmentation de 12 %.

La station de dessalement d'eau de mer d'El Magtaa s'affirme, aux services de la population , comme un modèle de gestion efficace et responsable, prêt à répondre aux défis hydriques des années à venir.

- Y.Z

Graphique Illustrant l'évolution de la production de l'usine



Chers Employés, Partenaires & Collaborateurs

ALORS QUE NOUS TOURNONS LA PAGE DE L'ANNÉE ÉCOULÉE, C'EST AVEC UN IMMENSE PLAISIR QUE JE M'ADRESSE À VOUS DANS CETTE PREMIÈRE ÉDITION DE NOTRE MAGAZINE TRIMESTRIEL DE L'ANNÉE. JE TIENS À VOUS EXPRIMER MES VŒUX LES PLUS CHALEUREUX POUR UNE ANNÉE 2025 PLEINE DE SUCCÈS, DE SANTÉ ET DE SÉRÉNITÉ, POUR VOUS ET VOS PROCHES.

L'ANNÉE PASSÉE A ÉTÉ MARQUÉE PAR DES EFFORTS REMARQUABLES DE VOTRE PART, QUI ONT PERMIS À NOTRE STATION DE DESALEMENT DE RELEVER DES DÉFIS MAJEURS ET DE CONTINUER À GARANTIR UNE PRODUCTION FIABLE ET DURABLE D'EAU POTABLE. CES RÉALISATIONS SONT LE FRUIT DE VOTRE ENGAGEMENT COLLECTIF, DE VOTRE EXPERTISE ET DE LA QUALITÉ DE NOS COLLABORATIONS.



À NOS EMPLOYÉS, JE VEUX DIRE MERCI POUR VOTRE DÉVOUEMENT AU QUOTIDIEN. VOUS ÊTES LA FORCE MOTRICE DERRIÈRE CHACUN DE NOS SUCCÈS. À NOS PARTENAIRES ET COLLABORATEURS, JE SUIS RECONNAISSANT POUR VOTRE CONFIANCE ET VOTRE SOUTIEN CONSTANTS, QUI RENFORCENT NOTRE CAPACITÉ À INNOVER ET À EXCELLER.

2025 S'ANNONCE COMME UNE ANNÉE PLEINE D'OPPORTUNITÉS ET DE NOUVEAUX DÉFIS. JE SUIS CONVAINCU QUE, GRÂCE À NOTRE DÉTERMINATION COMMUNE, NOUS CONTINUERONS À PROGRESSER, À INNOVER ET À FAIRE DE NOTRE STATION UN MODÈLE D'EXCELLENCE DANS NOTRE SECTEUR.

JE VOUS SOUHAITE À TOUS UNE ANNÉE INSPIRANTE ET FRUCTUEUSE, RICHE EN RÉALISATIONS PERSONNELLES ET PROFESSIONNELLES. AVEC TOUTE MA GRATITUDE ET MES MEILLEURS VŒUX.

Directeur Général,
BENYAHIA Hadj Bencherki



notre page facebook!



تحلية مياه مقطع

TAHLYAT MYAH MAGTAA

Siège Social:

Hai Es Seddikia, ZHUN USTO, N°16,
Cooperative El Mankah, Oran 31000, Algérie

Tel : +213 (0) 41 82 28 82 - Fax : +213 (0) 41 82 25 35

**Chargée de la communication
et relations extérieures TMM**

07 70 69 28 67 / 0558 069 495

y.ghania@tmm-spa.dz

